**Ко Всемирному Дню памяти жертв ДТП.**

В октябре 2005 года, согласно резолюции Генеральной Ассамблеи ООН, третье воскресенье ноября объявлено Всемирным днем памяти жертв дорожно-транспортных аварий. Это международное событие призвано привлечь внимание всех людей планеты к печальному факту: во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий ежедневно погибает более трех тысяч человек и около 100 тысяч получают серьезные травмы. Большая часть из погибших и пострадавших — молодежь. Цель Всемирного дня памяти жертв дорожно-транспортных аварий заключается в том, чтобы почтить память жертв дорожно-транспортных происшествий и выразить соболезнования членам их семей, а также еще раз напомнить правительствам государств и ответственным организациям о необходимости обеспечить безопасность дорожного движения для всех граждан.

По данным ООН, каждый год дорожно-транспортные происшествия уносят 1 миллион 300 тысяч жизней. Еще от 20 до 50 миллионов человек получают различного рода травмы. Более 50% всех смертельных исходов вследствие дорожно-транспортных происшествий приходится на возрастную группу от 15 до 44 лет. По прогнозам Всемирной организации здравоохранения, к 2020 году травматизм в результате дорожных аварий может стать третьей основной причиной гибели или увечий. Среди основных причин ДТП — превышение скорости, употребление алкоголя, отсутствие программ технического осмотра транспортных средств и устройств, обеспечивающих безопасность водителей и пассажиров.
В каждое третье воскресенье ноября принято чтить память жертв дорожно-транспортных происшествий.
Рост количества ДТП статистика отмечает практически во всех государствах мира. Мероприятия, организуемые в этот день, направлены на массовое привлечение внимания к проблеме, напоминанию о необходимости срочного принятия практических мер для снижения уровня смертности на дорогах. Одним из атрибутов даты является традиция включать на автомобилях ближний свет фар в память о погибших и в знак выражения соболезнования их семьям.

. Дорога не терпит непослушания и забирает жизнь самых лучших, самых любимых. Чтобы предотвратить беду мы все должны соблюдать правила дорожного движения.  Давайте, ребята,  вспомним  основные правила безопасного поведения на дороге. ( Слайд  20)

-Никогда не выбегайте на дорогу перед  приближающимися автомобилем. Это опасно, потому что  водитель не может остановить машину сразу.

-Дорогу необходимо переходить  специально установленных  местах  по пешеходному переходу, посмотрев сначала налево, потом направо.

-На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

-Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

-Опасно выезжать на проезжую часть на велосипедах, роликовых коньках.

-Не выбегайте на дорогу в зоне пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов  и не сможет мгновенно  остановиться.

-Опасно играть мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

-Умейте пользоваться светофором.

Ну почему же так беспечны мы
Бываем, подходя к дороге?
Всего-то миг подумай, подожди.
И оглянись …
И выиграешь так много!!!
А плеер в ухе?
Это злейший враг!
Тяжелый рок иль звуки чьей-то речи
Тебя заманят и обворожат…
Мой друг! Не будь доверчив и беспечен!
Дорога - место травм и катастроф.
Ошибок, невниманья не прощает!
Ты правила движенья изучай!
Она экзамен строго принимает!

Дорогие дети, уважаемые взрослые! Прошу  почтить  память жертв ДТП  минутой молчания. ( Минута молчания)

Спасибо. Мероприятие, посвященное памяти жертв ДТП   заканчивается. Будьте, пожалуйста, внимательными на дорогах, берегите  себя и своих близких, здоровья вам и удачи!

[Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий](http://www.un.org/ru/events/observances/days.shtml) ежегодно отмечается в третье воскресенье ноября. В 2014 году этот день приходится на 16 ноября.

[Инициатором](http://mvd.ru/news/item/1336770/) учреждения дня памяти жертв ДТП стала британская благотворительная организация "Роудпис" (RoadPeace), оказывающая помощь людям, пострадавшим в результате ДТП. Впервые он был проведен в Великобритании в 1993 году — в Европе это был самый трагичный год, на дорогах погибли почти 50 тысяч человек.

Днем проведения было [выбрано третье воскресенье ноября](http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0016/130705/9244594520R.pdf), потому что оно следует за Поминальным воскресеньем (второе воскресенье ноября), когда в Великобритании и странах Содружества поминают всех тех, кто погиб в войнах и конфликтах. Схожесть войн и ДТП заключается в том, что чаще всего их жертвами становятся молодые люди мужского пола, а раны и травмы в одинаковой мере ужасны.

День памяти жертв ДТП был задуман как мероприятие, дающее возможность почтить память жертв дорожно-транспортных происшествий и выразить соболезнование их родным и близким, которым приходится переживать эмоциональные и практические последствия этих событий.

В 1995 году проведение этого дня поддержала Европейская федерация жертв ДТП (FEVR). Его стали проводить не только в Великобритании, но и в других странах Европы, как Европейский день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. Постепенно этот день памяти распространялся и на другие континенты.

[В 2003 году](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/activities/remembrance_day/ru/) инициативу поддержала Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), а в октябре 2005 года Всемирный день памяти жертв ДТП был официально учрежден Генеральной Ассамблеей ООН с целью повышения общественной осведомленности в отношении предупреждения дорожно-транспортного травматизма.

Организации ВОЗ, FEVR и "Роудпис" совместно разработали пособие "Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий: руководство для организаторов", с помощью которого отдельные лица или группы людей могут планировать или организовывать мероприятия в этот день. В руководстве излагается краткая история этого дня, предлагаются варианты планирования Всемирного дня памяти жертв ДТП и приводятся примеры конкретных мероприятий, которые можно организовать.

Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных аварий [гибнет почти 1,24 миллиона человек](http://www.un.org/ru/sg/messages/2013/trafficvictimsday.shtml), и при этом еще 50 миллионов человек получают травмы, которые порой приводят к потере трудоспособности на всю оставшуюся жизнь.

Масштабы дорожно-транспортного травматизма — серьезная [национальная проблема](http://www.gibdd.ru/news/79/374155/?sphrase_id=4089439) Российской Федерации. Каждый год в стране в автомобильных авариях гибнет порядка 25 тысяч человек, что сопоставимо с населением небольшого города России.

По оценкам, без принятия неотложных мер по улучшению безопасности дорожного движения, к 2020 году в странах с низким и средним уровнем дохода число людей, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, [возрастет на 80 %](http://www.who.int/mediacentre/news/notes/2005/np24/ru/).

Для снижения смертности и травматизма в результате ДТП во всех городах мира [принимаются меры](http://mvd.ru/news/item/2288367/), направленные на повышение безопасности пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения. Строятся тротуары, оборудуются пешеходные переходы, возводятся путепроводы, устанавливается дорожное освещение; принимаются и ужесточаются законы об управлении транспортным средством в состоянии опьянения, превышении скорости, об обязательном использовании ремней безопасности и запрещении набора текстовых сообщений и другой опасной практики, связанной с использованием мобильного телефона, за рулем; в центральных кварталах городов создаются пешеходные зоны; и принимаются меры по укреплению травматологических служб для оказания неотложной медицинской помощи пострадавшим с травмами, представляющими опасность для жизни.

В России в 2013 году была принята новая федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", главной задачей которой является сокращение числа погибших в ДТП на восемь тысяч человек к 2020 году.

[В 2013 году](http://www.gibdd.ru/news/federal/519857/) в РФ в ДТП погибли более 27 тысяч человек (на 3,5% меньше, чем в 2012 году) и были ранены около 258,5 тысячи человек (на 0,1% меньше, чем в 2012 году). Почти треть от всех жертв ДТП составили пешеходы — около 7,8 тысячи человек. Это на 5% меньше, чем в 2012 году, но, как показывает статистика, пешеходы в России по-прежнему являются основной группой риска среди всех других участников дорожного движения.

По словам министра внутренних дел РФ Владимира Колокольцева, прошлая программа, действовавшая в 2006-2012 годах, достигла положительных целей. Так, общее число погибших в ДТП сократилось на 20%. В полтора раза — количество погибших детей, почти в два раза — погибших пешеходов.